

ÉDITION 2026



MAI
à *vélo*

**Guide de lancement
Territoires**



Présentation du Challenge Mai à vélo

Dans le cadre de Mai à vélo, collectivités, employeurs, établissements scolaires et associations participent pour faire parcourir le **maximum de kilomètres à vélo à leur communauté.**

Participer à Mai à vélo, c'est aussi **aider son territoire à améliorer les pistes cyclables** grâce aux analyses fournies par Geovelo.



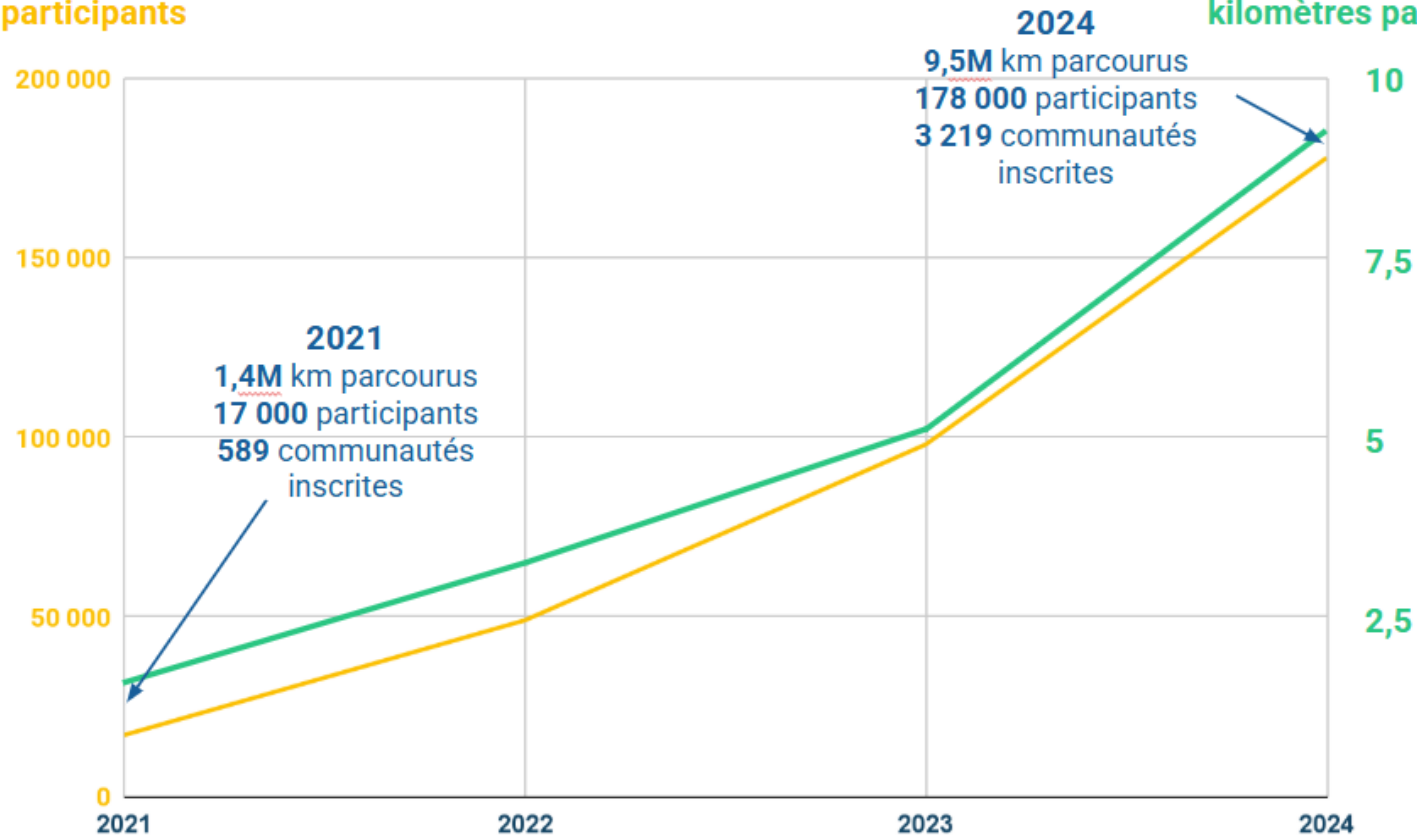
Résultats du Challenge Mai à vélo 2025 dans les catégories Employeurs et Collectivités



2025, 5ème édition du Challenge Mai à vélo !

Nombre de participants

Millions de kilomètres parcourus



L'objectif de cette année ?

15M de kilomètres parcourus

250 000 participants



Différents classements à suivre en continu

#	Pseudonyme	Distance
1	Cycliste 1301599	891 km
2	Doomed Trooper B.P	816 km
3	Regisll	623 km
4	S.U.R. Maxime	597 km
5	Frédéric Hybois (VWIS)	590 km
6	Lion Adorable	567 km
7	64anscnon	534 km

Classements individuels

Rank	Region	Distance
1	CA Versailles Grand Parc (CA...)	217 047 km
2	Rennes	194 037 km
3	Caen la mer	138 261 km
4	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	75 192 km
5	Grand Anancy	73 821 km

Classements généraux (par type et par taille)

Classement général par zones géographiques

Rechercher

France	Auvergne-Rhône-Alpes	Bourgogne-Franche-Comté
Bretagne	Centre-Val de Loire	Corse

Classements géographiques (par région et par EPCI)



Présentation de Geovelo



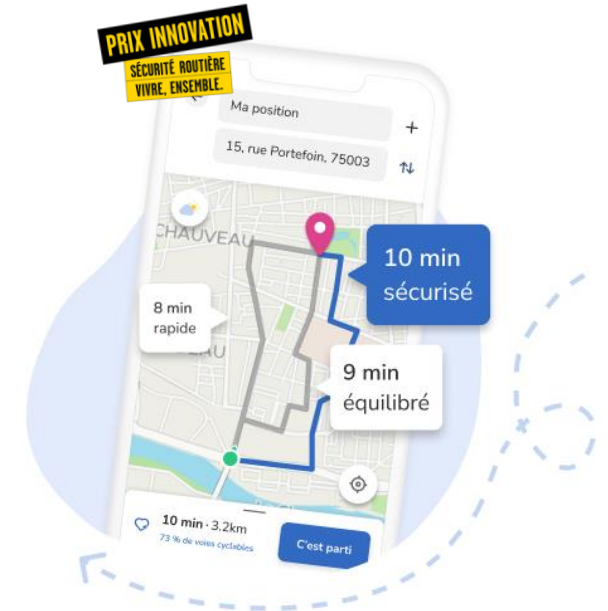
Geovelo, société à mission engagée pour accélérer l'adoption du vélo pour les trajets du quotidien

Une mission

Accélérer la transition écologique grâce au vélo

Trois solutions

- **Geovelo**, application citoyenne gratuite et sans pub (Prix Sécurité Routière)
- **Cycling Insights**, outil d'aide à la décision pour les collectivités
- **Geovelo Entreprise**, plateforme B2B dédiée à la mobilité vélo



3,1 M de téléchargements


>13 millions de trajets par an

Comment s'inscrire ?



Comment s'inscrire

Côté admin (l'inscription ne prend que 2 minutes)

1.  Rendez-vous sur <https://challenge-maiavelo.geovelo.fr/>
2. Inscrivez-vous à Geovelo (ou connectez-vous à votre compte existant)
3. Renseignez les informations de votre entité

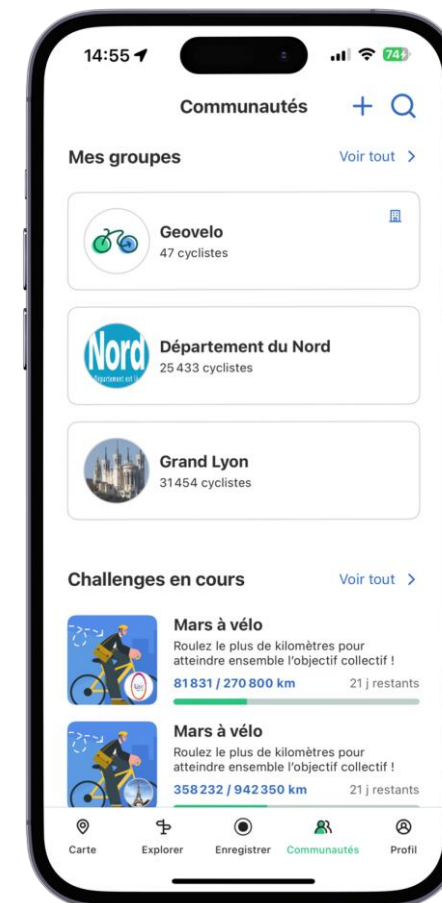
Vous recevrez un **mail de confirmation** de votre participation, avec toutes les informations utiles pour bien préparer le Challenge.

Comment s'inscrire

Côté participant

Pour rejoindre votre communauté, les participants pourront depuis leur téléphone :

- Cliquer sur le **lien d'inscription** à votre communauté (ou **flasher le QR code** associé à ce lien),
- **Rechercher le nom de votre territoire** dans l'onglet Communautés de l'application.








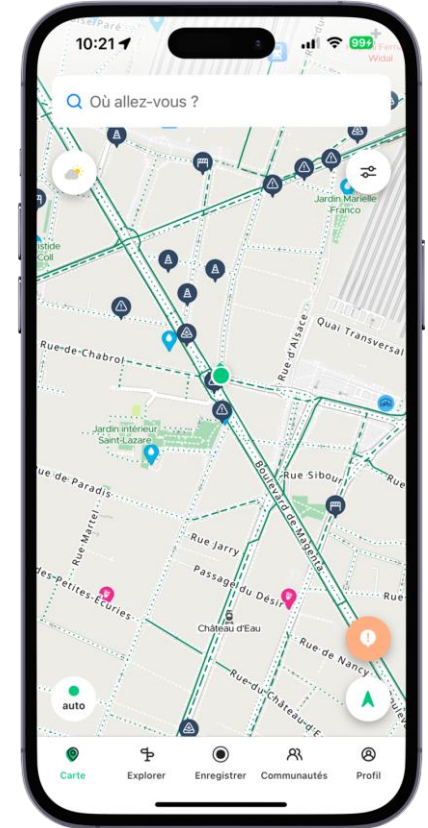
Comment participer ?



Comment contribuer en tant que cycliste participant ?

5 moyens d'enregistrer un trajet avec Geovelo (pour en faire bénéficier sa / ses communauté(s) :

-  **Navigation** : lancer une navigation dans l'application Geovelo,
-  **Enregistrement manuel** : à déclencher et stopper manuellement lors de ses trajets vélo,
-  **Enregistrement automatique** : pour que vos trajets vélo soient enregistrés automatiquement dès que votre téléphone détecte que vous êtes à vélo,
-  **Import .gpx** : pour les trajets réalisés via d'autres applications (à faire sur le site [geovelo.app](https://www.geovelo.app))*,
-  **Garmin** : connecter son compte Garmin à son compte Geovelo.



Quelques règles à avoir en tête

1. Non-rétroactivité 🕒

Une personne qui s'inscrit à votre équipe ne verra ses kilomètres n'être comptabilisés qu'à partir de sa date d'inscription.

2. Limitation des imports .gpx 🧑

Pour garantir un classement aussi fiable et à jour que possible, les trajets importés en .gpx doivent obligatoirement être importés moins de 48h après leur date de réalisation, et doivent mesurer moins de 150 kilomètres.

3. Pas de rattrapage possible ❌

Si vous avez oublié d'enregistrer un trajet, ou si l'enregistrement de celui-ci ne s'est pas déroulé correctement, il ne sera pas possible de rattraper ce trajet. Veillez-donc à bien paramétrer votre téléphone !



Quelques règles à avoir en tête

(spécifiques aux challenges Territoires)

4. Limitation géographique

Le Challenge ne prendra en compte que les trajets réalisés au moins en partie sur le territoire en question.

ex : une personne inscrite à Brest Métropole fait un voyage à vélo en Alsace, ses kilomètres ne seront pas pris en compte (ni dans le compteur de Brest Métropole, ni pour son classement individuel au sein de Brest Métropole).

5. Compteur de kilomètres intelligent

Le fait qu'un utilisateur soit inscrit à votre communauté n'est pas nécessaire pour que les kilomètres qu'il réalise sur votre territoire soient pris en compte dans le total global qui s'affiche dans le classement Mai à vélo.

ex : pour cette même personne, les kilomètres qu'il réalisera seront crédités sur les compteurs globaux des différents territoires qu'il traversera au cours de son voyage, même s'il n'y est pas inscrit.



Comment faire de sa participation un succès ?



Comment faire de sa participation un succès ?

1. Mobilisez le réseau local d'employeurs

Chaque nouvelle entité inscrite sur votre territoire contribuera à votre compteur d'activité. Incitez les à rejoindre l'aventure Mai à vélo et à se défier entre eux !

ex : Rennes Métropole qui organise un challenge inter-entreprises dans le cadre de Mai à vélo

2. Inscrivez vous aussi en tant qu'employeur

Quoi de mieux que de montrer l'exemple, en vous inscrivant vous aussi en tant qu'employeur. Les agents de vos territoires bénéficieront ainsi d'un classement motivant entre eux, et vous pourrez vous comparer au reste des employeurs de votre territoire !

ex : le Conseil Départemental du Val-de-Marne qui a cumulé plus de 16 000 km l'an dernier

3. Utilisez vos canaux de communication public

Infolettres, affichage public, réseaux sociaux... Tous les canaux sont bons pour promouvoir votre participation à Mai à vélo et incitez vos habitants à y participer !

ex : la commune de Villebon-sur-Yvette qui a fixé en 2024 un objectif lié à l'arrivée des JOP la Métropole Européenne de Lille sur laquelle plus de 600 équipes sont inscrites



Annexes



Ressources utiles complémentaires :

- [Espace Ressources](#) (Kit de communication + tutoriels, etc.)
- [Replay du webinaire de présentation du Challenge](#)

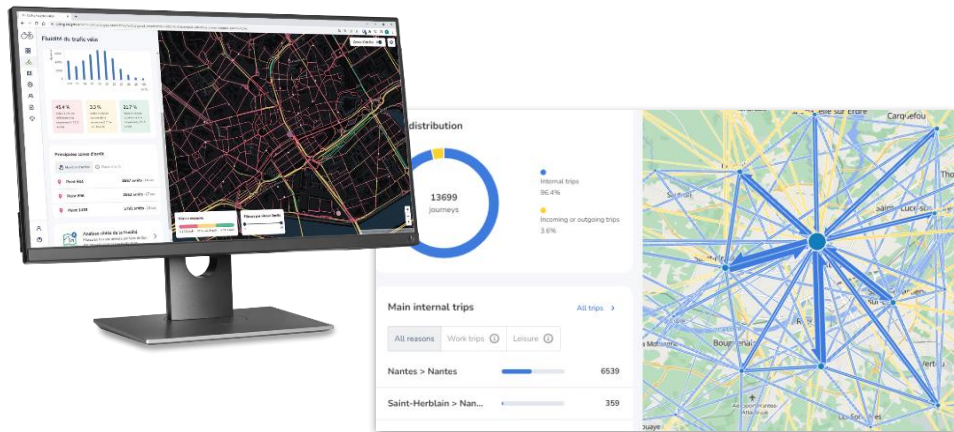


Que se passe-t-il à la fin du Challenge ?

Pour les collectivités

Les trajets réalisés avec Geovelo alimentent Cycling Insights, une plateforme qui aide les collectivités à comprendre comment augmenter et sécuriser le trafic vélo local.

→ [Si vous souhaitez une démo de la plateforme : contactez-nous !](#)



Pour les entreprises

Geovelo Entreprise accompagne les employeurs tout au long de l'année pour **renforcer leur plan de mobilité** et **développer la part modale de leurs salariés à vélo**.

Sécuriser les trajets à vélo des salariés

Augmenter le nombre de vélotisseurs

Faciliter la gestion du FMD vélo

Mesurer les émissions de CO2 évitées



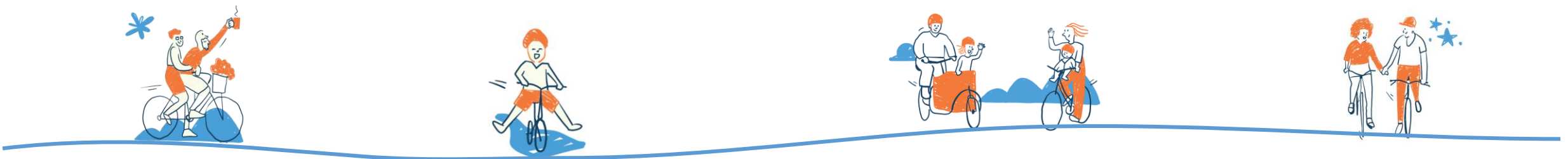
Questions fréquentes

Pouvons nous participer en tant qu'employeur ?






Oui ! En parallèle de votre participation en tant que territoire, vous pouvez également vous inscrire en tant qu'employeur depuis le site <https://challenge-maiavelo.geovelo.fr/>. Une autre communauté sera alors créée, celle-ci sera dédiée aux agents de votre territoire.

Est-il possible qu'un territoire soit inscrit sur plusieurs mailles administratives ?

Oui : aucune inscription n'est incompatible avec la votre. Sur certaines zones du territoire, un même trajet va contribuer au compteur de la région, du département, de l'EPCL et de la commune. N'hésitez donc pas à mobiliser les autres mailles administratives de votre territoire pour favoriser l'émulation.



L'engagement RGPD de Geovelo

-  **Respect du RGPD**
Nous nous conformons pleinement au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), garantissant ainsi la confidentialité de vos informations personnelles.
-  **Non à la revente de données**
Nous ne revendons pas vos données à des fins marketing. Vos informations restent sécurisées et confidentielles.
-  **Utilisation vertueuse des données**
Vos données, après pseudonymisation et agrégation, ne sont partagées qu'avec les acteurs responsables de l'amélioration des aménagements cyclables (collectivités, etc.), contribuant ainsi au développement de la pratique du vélo.
-  **Droits des utilisateurs**
Vous avez le plein contrôle de vos données. Vous pouvez accéder, corriger, ou supprimer vos informations à tout moment.
-  **Sécurité avant tout**
Nous prenons toutes les mesures nécessaires pour assurer la sécurité et la protection des données de nos utilisateurs (DPO désigné, tests d'intrusion, chiffrement des données, contrôle des process, etc.).



MAI
à *vélo*

